

[illegible]

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

srpen 2013

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1 x digitální verze, 7 x výtisk:

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

1 x digitální verze:

Ecological Consulting a. s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D. – technické složky životního prostředí

autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 15 odst. 1 písm. d)

zákona o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.:

1693/820/09/KS ze dne 24.6.2009)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Lukáš Gabriel – odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH

OBSAH	4
A. ÚVOD	5
B.I.1 Zábor půdy	5
B.I.2 Odběr a spotřeba vody	5
B.I.3 Energetické zdroje	5
B.I.4 Surovinové zdroje	5
B.I.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	6
B.II. Údaje o výstupech	6
B.II.1 Emise	6
B.II.2 Odpadní vody	7
B.II.3 Odpady	7
B.II.4 Hlukové poměry	8
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ	A
VYHODNOCENÍ VLIVU STAVEBNÍHO ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	8
C.I.1 Charakteristika území	8
C.I.2 Klima	8
C.I.3 Geologická stavba a hydrogeologické poměry	9
C.I.4 Nerostné suroviny	10
C.I.5 Geomorfologie	10
C.I.6 Hydrologické poměry	10
C.I.7. Půdy	11
C.I.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky, NATURA 2000	12
C.I.9. Územní systém ekologické stability	12
C.I.10 Významné krajinné prvky	13
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí	14
C.II.1. Fauna a flóra	14
C.II.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště..	14
C.II.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny	15
C.III. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	15
Literatura	17

A. ÚVOD

Zpracování části dokumentace týkající se životního prostředí slouží k vyhodnocení možného vlivu stavby na jednotlivé složky životního prostředí a lidského zdraví, k němuž by mohlo jednak při vlastní realizaci, jednak při provozu stavby dojít.

B.I Údaje o vstupech

B.I.1 Zábor půdy

Stavba bude v maximální možné míře probíhat na stávajících pozemcích dráhy.

Zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) či pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) se nepředpokládá.

B.I.2 Odběr a spotřeba vody

Voda pro provozní účely

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště) tak ve fázi provozu. Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení betonu při betonářských pracích, čištění techniky před výjezdem ze staveniště apod. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Spotřeba je odhadována podle výše uvedených okolností na 5 – 15 m³ denně.

Po dokončení stavby se odběr vody nepředpokládá.

B.I.3 Energetické zdroje

Nároky na elektrickou energii

V rámci realizace bude spotřebovávána el. energie pouze v prostoru staveniště.

V etapě provozu nedojde ke změně oproti současnému stavu.

B.I.4 Surovinové zdroje

V rámci výstavby budou použity běžné materiály a suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. V rozhodujícím množství budou

v rámci výstavby záměru uplatňovány betonové prefabrikáty, šterk, ocelové konstrukce a nátěrové materiály pro povrchovou úpravu kovů, apod.

Zvýšené nároky na pohonné hmoty a další suroviny potřebné pro realizaci je možné očekávat výhradně v období realizace záměru.

B.I.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V období realizace záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především ve spojení s odstraňováním odpadů a dovozem materiálu potřebným na stavbu. Pro transport materiálu bude využito stávajících komunikací.

V souvislosti s tím byl vypracován harmonogram stavebních prací, tak aby dotčení obyvatel stavebními pracemi bylo co nejmenší (viz samostatná část projektové dokumentace).

V etapě provozu nebude stavební záměr klást nároky na infrastrukturu.

B.II. Údaje o výstupech

B.II.1 Emise

Ovzduší

K ovlivnění kvality ovzduší bude docházet pouze lokálně a dočasně zejména v době vlastní realizace stavebních prací. Na ovlivnění se bude podílet jednak doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), jednak vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí nejen na technologické kázní dodavatelů stavby, ale i na zvolené technologii výstavby. Emise lze účinně snížit dobrou dodavatelskou kázní a dodržením následujících opatření:

- používané komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Vzhledem k tomu, že etapa výstavby bude časově omezená, bude zvýšení emisí vyvolané samotnou stavbou dočasné a plně reverzibilní. Neočekáváme tudíž významný negativní vliv z hlediska kvality ovzduší.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nepředpokládáme vliv na ovzduší během etapy provozu.

V rámci stavby nebude pro fázi provozu instalován žádný zdroj znečišťování ovzduší.

B.II.2 Odpadní vody

Během výstavby a provozu posuzovaného záměru budou vznikat odpadní vody technologické a splaškové a vody dešťové.

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Půjde jednak o vody použité v rámci technologických postupů, jednak o vody produkované v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství těchto vod není za současného stavu znalostí možno odhadnout.

Splaškové odpadní vody budou vznikat na stavbě ve velmi omezeném množství. Důvodem je použití chemických WC na jednotlivých zařízeních staveníšť.

Po dokončení stavby odpadní vody vznikat nebudou.

B.II.3 Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). V této souvislosti upozorňujeme na skutečnost, že zadavatel stavby je povinen postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1.1.2002. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Odpadové hospodářství řeší samostatná část projektové dokumentace.

B.II.4 Hlukové poměry

Z hlediska vyššího zatížení životního prostředí hlukem, oproti současnému stavu, je působení tohoto faktoru omezeno pouze na období výstavby. Míra vlivu bude ovlivněna vedením dopravních tras, použitím typu stavební techniky a jejího stavu. Pro zmírnění vlivu hluku na obyvatelstvo v místě obytné zástavby je rovněž nutné omezit čas výstavby na denní dobu.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nepředpokládáme změnu hlukové situace v období etapy provozu oproti současnosti. Obecně úpravou železničního svršku dochází ke zlepšení hlukové situace podél rekonstruované trati.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ A VYHODNOCENÍ Vlivu STAVEBNÍHO ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1 Charakteristika území

Posuzovaný záměr se nachází na území města Ostravy, v části Ostrava Vítkovice a Ostrava Zábřeh. Předmětná část rekonstruované trati se nachází mezi dvěma toky – řekou Odrou a Ostravicí, v zastavěné části města, v prostoru nádraží Ostrava – Vítkovice a navazujících úseků trati směrem na Ostravu – Kunčice a koridorovou trať Přerov - Bohumín.

C.I.2 Klima

Dotčená lokalita leží podle Mapy klimatických oblastí Československa (QUITT 1971) v mírně teplé oblasti kategorie MT 10, pro kterou je charakteristické mírně teplé až teplé, vlhké podnebí. Ostrava má průměrnou roční teplotu 8,6 °C a průměrné srážky 769 mm. Oblast představuje jižní výběžek Slezské nížiny silně ovlivněný blízkostí pohoří z obou stran.

Ovzduší

Kvalita ovzduší Ostravě není dlouhodobě uspokojivá – dochází zde dlouhodobě k překračování imisních limitů pro polévatý prach (tuhých znečišťujících látek PM₁₀ a PM_{2,5}) a dále isminího limitu pro benzo(a)pyren, což je dáno industriálním charakterem lokality, vysokou intenzitou dopravy, masivním využíváním lokálních topenišť spalující uhlí ale také nepříznivými klimatickými podmínkami – častá tvorba inverzního zvrstvení atmosféry, což přispívá k častým smogovým situacím.

Dle těchto map pětiletých klouzavých průměrů, které vydává MŽP ve spolupráci s ČHMÚ a které slouží ke stanovení imisního pozadí v dané lokalitě, je imisní pozadí následující:

PM₁₀ (průměrná roční koncentrace) = 42,0 µg/m³ (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb. je 40 µg/m³)

PM₁₀ (průměrná denní koncentrace) = 81,3 µg/m³ (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb. je 50 µg/m³)

PM_{2,5} (průměrná roční koncentrace) = 33,8 µg/m³ (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb. je 25 µg/m³)

NO₂ (průměrná roční koncentrace) = 28,7 µg/m³ (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb. je 40 µg/m³)

benzen (průměrná roční koncentrace) = 3,2 µg/m³ (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb. je 5 µg/m³)

benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace) = 5,66 ng/m³ (imisní limit dle zákona č. 201/2012 Sb. je 1 ng/m³)

V období realizace záměru dojde ke krátkodobým změnám v kvalitě ovzduší a to především podél přístupových cest a zařízení stavenišť. V tomto období lze očekávat krátkodobé navýšení nákladní dopravy a v důsledku toho i nárůst emisí z automobilové dopravy a dočasnou změnu v imisní situaci podél komunikací. Stejně tak se dá očekávat zvýšení prašnosti zejména v okolí výjezdu automobilů ze staveniště. Také plocha staveniště a vlastní stavba budou zdrojem polétavého prachu. Působení těchto vlivů však bude časově omezeno a všechny procesy spojené se zhoršením kvality ovzduší budou plně reverzibilní.

Lze konstatovat, že stavební práce budou mít velmi nízký podíl na stávajícím imisním pozadí lokality. Pro snížení negativního vlivu na ovzduší v rámci etapy výstavby byla navržena opatření na snížení emisí, a to zejména tuhých znečišťujících látek (viz kapitola C.III). Při jejich přísném dodržení nepředpokládáme významný vliv na kvalitu ovzduší v lokalitě v souvislosti s výstavbou.

V etapě provozu nebude mít stavební záměr na kvalitu ovzduší vliv.

C.I.3 Geologická stavba a hydrogeologické poměry

Území leží na rozhraní dvou geologických celků - Českého masívu a Západních Karpat. Povrch je tvořen kvartérními uloženinami (nejstarší jsou glacialakustrinní písky a jíly, v nadloží fluviální štěrky a písكوštěrky wurmského stáří, zcela na povrchu mladoholocenní povodňové hlíny). Pravobřežní terasy jsou tvořeny na bázi fluviálními štěrky a štěrkopísky (mindel-riss), na nich glacialakustrinní písky, jíly a glaci-fluviální štěrkopísky sálského zalednění. Povrch tvořen sprašovými hlínami wurmského stáří o mocnosti 1-5 m.

Zájmová lokalita se nachází v hydrogeologickém rajónu Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry. V dané lokalitě se konkrétně jedná o kvartérní fluviální uloženiny řeky Odry.

Podle hydrogeologické mapy 15-43 Ostrava kolísá v daném území transmisivita horninového prostředí v rozmezí $T = 1,23 \cdot 10^{-3}$ až $1,17 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Jedná se o území s výskytem málo vhodné nebo nevhodné podzemní vody (voda III. kategorie). Část svrchního podloží zájmové lokality je tvořena antropogenními uloženinami.

V blízkosti lokality stavebního záměru je vymezeno potenciální sesuvné území (v oblasti západního okraje stavby). Vzhledem k povaze záměru (pokládka kabelů) v tomto místě nepředpokládáme možnost aktivace tohoto sesuvného území.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nepředpokládáme negativní vlivy na horninové geologické podloží a hydrogeologické poměry.

C.1.4 Nerostné suroviny

Zájmová lokalita stavby se nachází v těžném dobývacím prostoru Vítkovice I (zemní plyn vázaný na uhelné sloje). Lokalita dále leží ve vymezeném poddolovaném území Vítkovice (černé uhlí) a ve dvou chráněných ložiskových územích – Čs. část Hornoslezské pánve (černé uhlí, zemní plyn) a Rychvald (zemní plyn). Lokalita také zasahuje do výhradní plochy ložiska Důl Odra, z. Vítkovice (černé uhlí, zemní plyn), Rychvald a Zábřeh. Ke stavební činnosti je proto třeba následně doložit stanovisko orgánu, který je dle horního zákona pověřen evidencí a ochranou tohoto chráněného ložiskového území.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru lze negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí vyloučit.

C.1.5 Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska leží Ostravsko na rozhraní dvou systémů - alpskohimalájského a hercynského, podstatná část území je tvořena Ostravskou pánví spadající do alpskohimalájského systému, která svou podobu získala především díky fluviální a glaciální činnosti. Podstatnou měrou se uplatnila antropogenní činnost - těžba uhlí a hutnictví.

C.1.6 Hydrologické poměry

Území zájmové lokality náleží do úmoří Baltského moře. Nejvýznamnějším tokem v lokalitě je řeka Ostravice a Odra, které jsou významným vodním tokem ve smyslu vyhl. č. 470/2001 Sb. Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do vodních toků. Koryto řeky Odry se

nachází cca 300 m západně od záměru. Koryto řeky Ostravice překonává mostní objekt, který nebude součástí stavebních úprav. Budou zde pouze položeny traťové kabely a zasáhne sem rovněž úprava zabezpečovacího zařízení. Kabely budou zavěšeny na mostní konstrukci. Větší stavební úpravy (úprava trakčního vedení, rekonstrukce železničního svršku apod.) budou ukončeny v prostoru před korytem řeky Ostravice (cca 50 m západně od mostního objektu překonávajícího řeku Ostravici).

V blízkém ani vzdáleném okolí zájmové lokality se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dle Základní vodohospodářské mapy 15-43 Ostrava neleží zájmová lokalita v ochranném pásmu vodního zdroje.

Záplavové území

Do zájmové lokality zasahuje záplavové území pro Q_{100} vymezené podél řeky Ostravice. Toto však překonává železniční trať mostním objektem. Není tak dán předpoklad možného ovlivnění odtokových poměrů či povodňové vlny, případě kvality vody. Záplavové území je vymezeno rovněž podél řeky Odry – de něj však nebude stavbou zasaženo.

Vzhledem k výše uvedenému nepředpokládáme negativní vliv na hydrologické poměry v lokalitě. Jelikož se stavební úpravy budou odehrávat v těsném sousedství koryta řeky Odry a zejména Ostravice, je třeba důsledně dbát opatření uvedených v kapitole C.III. tak, aby nedošlo k znečištění vodního toku, případně podzemní vody a půdy.

C.I.7. Půdy

Z důvodu realizace stavby není nutné vyjímat trvale pozemky náležející do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Negativní vliv může být spojen pouze s havarijnými stavy při stavbě. Při dodržení všech legislativních podmínek a opatření na ochranu půd uvedených kapitole C.III, není dán předpoklad na negativní vliv na půdní prostředí.

C.I.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky, NATURA 2000

Zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovníčně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti.

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani území sítě Natura 2000. Nejbližším zvláště chráněným územím je CHKO Poodří a PR Polanský les, které se nacházejí cca 300 m západně od západního konce pokládky traťových kabelů a zabezpečovacího zařízení. Ve stejné vzdálenosti leží rovněž ptačí oblast Poodří a evropsky významná lokalita Poodří.

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného přírodního parku.

Vzhledem k výše uvedenému nepředpokládáme vliv na zvláště chráněné části přírody ani na oblasti sítě Natura 2000.

C.I.9. Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- místní
- regionální
- nadregionální

Z hlediska prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) lze konstatovat, že lokalita nezasahuje do žádného prvku ÚSES. V blízkosti prochází nadregionální biokoridor Oderská niva, který je vymezen podél toku řeky Odry. Hranice biokoridoru se nachází cca 250 m západně od konce stavby pokládky traťových kabelů a zabezpečovacího zařízení. Do biokoridoru nebude stavbou zasaženo.

V oblasti přechodu železniční trati přes řeku Ostravici je vymezeno regionální biocentrum 29 (zdroj: územní plán města Ostravy, <http://gisova.ostrava.cz>). Do biocentra však nebude zasaženo, jelikož jeho hranice je vymezena cca 10 m jižně od předmětného záměru. Je třeba dodržet navržená opatření v kapitole C.III tak, aby do biocentra stavbou nebylo zasaženo. V místě hranice biocentra bude ukončena úprava železničního svršku a trakčního vedení. Dál bude provedena pouze pokládka kabelů. Stavební úpravy budou v maximální možné míře respektovat drážní pozemky.

Podél řeky Ostravice je dále vymezen nadregionální biokoridor označení v územním plánu jako 28-11. Tento biokoridor trať kříží. V oblasti křížení železniční trati s biokoridorem dojde pouze k pokládce traťových kabelů a zabezpečovacího zařízení, a to ve stávající stopě trati na stávajících pozemcích dráhy. Realizací stavby nedojde k zásahu do biokoridoru či omezení jeho funkce.

Vzhledem k charakteru záměru, při dodržení opatření uvedených v kapitole C.III nepředpokládáme negativní vliv na prvky ÚSES či omezení jejich funkce.

C.I.10 Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek byl do praxe zaveden zákonem č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. VKP jsou dle tohoto zákona definovány jako ekologicky, geomorfologicky či esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP jsou jednak taxativně určeny zákonem – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, rybníky a údolní nivy, jednak jsou jimi další segmenty krajiny, které v souladu se zákonem zaregistruje příslušný orgán státní správy.

Stavební záměr kříží významný krajinný prvek – vodní tok řeky Ostravice. Do vodního toku nebude zasahováno. V lokalitě křížení železniční trati s vodním tokem bude realizována pouze pokládka kabelů, které budou zavěšeny na mostní konstrukci. Stavební úpravy se tedy vodního toku nedotknou. Je třeba však důsledně dodržet navržená opatření v kapitole C.III a veškeré legislativní povinnosti, které mají za úkol maximálně eliminovat případné havarijní stavy a možné ohrožení vodního toku.

Registrovaný významný krajinný prvek se v lokalitě stavebního záměru nenachází.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí

C.II.1. Fauna a flóra

Zájmová lokalita leží z hlediska biogeografického členění České republiky (CULEK 1996) v Pooderském bioregionu (podprovincie polonská), který zabírá část geomorfologického celku Ostravská pánev a část Moravské brány. Bioregion pokračuje k severu do Polska, kde leží jeho jádro.

Vzácné a/nebo chráněné druhy rostlin nebo jejich společenstva se přímo v lokalitě stavebního záměru nevyskytují a nebudou tedy stavbou dotčeny. Realizací záměru rovněž nedojde k zásahům do stanovišť zvláště chráněných druhů živočichů. Stavba neovlivní migrační prostupnost území. Realizace stavebního záměru bude probíhat na pozemích dráhy ve stávající stopě železniční trati, nepředpokládáme tedy ovlivnění fauny, flóry či ekosystémů.

Realizace stavebního záměru vyvolá potřebu kácení dřevin ve dvou lokalitách. Pro viditelnost vjezdového návěstidla 2S a S do žst. Ostrava Vítkovice v km 34,880 bude třeba vykácet dřeviny ve svahu (jedná se asi o cca 10 menších stromů a keře, na ploše cca 180 m², v km 35,000). Druhou lokalitou, kde proběhne kácení, je prostor svahu jižně od kolejiště mezi železničním mostem přes řeku Ostravici a železničním mostem přes silnici I/56 (ceková plocha kácení bude cca 3700 m²).

V dalším stupni zpracování projektové dokumentace bude proveden podrobný dendrologický průzkum, který bude mít za úkol přesné zmapování kácených dřevin za účelem stanovení rozsahu kácených dřevin a jejich rozměrů. U Stromů a keřů s danými parametry (stromy s obvodem ve výčetní výšce 80 cm a více a keře s plochou nad 40 m²) bude třeba na příslušný orgán ochrany přírody (městský úřad městského obvodu Ostrava – Vítkovice) podat žádost o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Za kácené dřeviny může orgán ochrany přírody uložit náhradní výsadbu.

C.II.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

V lokalitě se nenachází žádná městská památková zóna ani vesnická památková zóna či rezervace. Lokalita stavebního záměru leží v těsné blízkosti městské památkové rezervace Vítkovice. V okolí stavebního záměru nejsou evidovány ani žádné památky světového kulturního dědictví či národní kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s **předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti, je nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.II.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Vzhledem ke skutečnosti, že železniční trať je v daném území poměrně dlouho stabilizována, nejsou negativní vlivy na krajinu (ve smyslu krajinného rázu) předpokládány.

C.III. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření ve fázi přípravy:

1. V průběhu přípravných prací i v průběhu rekonstrukce bude důsledně dbáno na likvidaci neoindigenofytů na plochách zařízení stavenišť a deponiích zemin.
2. V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden podrobný dendrologický průzkum a bude upřesněn rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les.
3. V případě kácení dřevin přesahující dané parametry (u stromů s obvodem 80 cm a více a plochy keřů 40 m² a více) zažádá investor orgán ochrany přírody o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Opatření ve fázi realizace:

1. Při stavebních pracích je nutné dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami.
2. Případné krátkodobé deponie zeminy budou udržovány v bezplevelném stavu a jejich konfigurace bude taková aby bylo omezeno riziko eroze. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
3. Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny proti úniku ropných látek.
4. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.

5. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
6. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
7. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
8. Přístup ke staveništi v blízkosti regionálního biocentra 29 a nadregionálního biokoridoru podél řeky Ostravice bude realizován pouze po stávajících cestách, případně po železnici do prvků ÚSES nebude zasahováno.
9. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
10. V lokalitě záplavového území nebudou zřizována žádná zařízení stavenišť a nebude zde skladován stavební materiál.
11. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
12. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
13. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
14. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy stavenišť kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
15. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě v pracovní dny v rámci běžné pracovní doby. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22.00 – 6.00), ve dnech pracovního klidu a v době státem uznaných svátků.
16. Budou provedeny případné náhradní výsadby za kácené dřeviny, pokud tak určí orgán ochrany přírody.

Opatření pro fázi provozu

1. Pravidelně bude kontrolován stav lokality a v případě výskytu nepůvodních či invazních druhů rostlin (především křídlatky a bolševníku) bude zajištěna jejich likvidace.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Literatura

Projektová dokumentace, Moravia Consult Olomouc a.s. (2013)

CULEK M. et al.. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha,

DEMEK J. et kol. (1987): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia, Praha.

NEUHÄUSLOVÁ Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha,

QUITT E., (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno